## M.19.01.04 PORĘCZE NA OBIEKTACH MOSTOWYCH

### 1. Wstęp

#### **1.1. Przedmiot specyfikacji**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem i odbiorem poręczy przy : remontciedrogi powiatowej Nr 1 137R klasy "L" relacji Jaślany – Józefów w km 0+010 - 0+036 i w km 0+051 – 4+000 w m. Jaślany i Józefów.

**1.2. Zakres stosowania ST.**

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z :

dostarczeniem na budowę i zamontowaniem poręczy,

kontrolą jakości,

zakresem swym obejmuje wymagania stawiane materiałom i wykonywanej pracy.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

poręcz na obiekcie mostowym - ma na celu zabezpieczenie ruchu pieszego

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów i wykonywanych robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, Specyfikacją Techniczną oraz zaleceniami Inżyniera.

### 2. Materiały

### Elementy poręczy powinny być wykonane ze stali St3S wg PN-H-84020.

### 3. Sprzęt

Wybór sprzętu i narzędzi służących do montażu poręczy pozostawia się Wykonawcy.

Użyty przez Wykonawcę sprzęt lub narzędzia powinny zapewniać ciągłość wykonywanych robót i wymaganą ich jakość. O ile rodzaj, stan techniczny lub parametry robocze użytego sprzętu lub narzędzia nie zapewnia bezawaryjnego prowadzenia robót lub uzyskania wymaganej ich jakości Inżynier może zażądać od Wykonawcy zmiany tego sprzętu lub narzędzia.

### 4. Transport

Załadunek, transport, rozładunek i składowanie elementów poręczy powinny odbywać się tak aby zachować ich dobry stan techniczny a w szczególności zabezpieczyć możliwość uszkodzenia powłoki antykorozyjnej i pogięcia elementów poręczy.

### 5. Wykonanie robót

Poręcze stalowe należy wykonać wg rysunku z Projektu Technicznego, zachowując tolerancja wykonania elementów bariery ± 2 mm.

Po wykonaniu poręcz należy oczyścić strumieniowo do stopnia czystości i zabezpieczyć antykorozyjnie zestawem malarskim mającym Aprobatę Techniczną IBDiM. Grubość powłoki malarskiej należy przyjmować wg zaleceń producenta zestawu dla środowiska agresywnego.

Poręcz należy zamocować w kapie chodnikowej do marek uprzednio zabetonowanych we wsporniku chodnikowym. Po zamocowaniu poręczy Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia wszystkich uszkodzeń zabezpieczenia antykorozyjnego powstałych w czasie transportu i montażu.

Adaptacja istniejących poręczy polega na:

1. przedłużeniu słupków za pomocą wstawek z płaskownika 12\*80 mm, długości L=150 mm,
2. wykonanie dodatkowego przeciągu z płaskownika 12\*80 mm,
3. oczyszczeniu strumieniowo-ściernym do II st. czystości przed malowaniem,
4. wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego poręczy za pomocą zestawu farb posiadającego Aprobatę Techniczną IBDiM.

### 6. Kontrola jakości robót

Odbiorowi podlegają: wykonanie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym poręczy, zamocowanie poręczy oraz odbiór powłoki zabezpieczenia antykorozyjnego.

### 7. Obmiar

Jednostką obmiaru jest 1 Mg wykonanej i zainstalowanej poręczy o określonych w projekcie parametrach.

### 8. Odbiór końcowy

Odbiorowi podlegają:

1. roboty przygotowawcze (osadzenie marek) umożliwiające montaż poręczy na obiekcie (odbiór międzyoperacyjny),
2. roboty objęte umową po ich całkowitym zakończeniu (odbiór końcowy).

Podstawą odbioru międzyoperacyjnego jest pisemne stwierdzenie Inżyniera w dzienniku budowy o wykonaniu robót przygotowawczych zgodnie z Dokumentacją Projektową, wymaganiami zawartymi w ST oraz wyrażenie zgody na przystąpienie przez Wykonawcę do realizacji kolejnej fazy robót.

Podstawą odbioru końcowego jest pisemne stwierdzenie przez Inżyniera w Dzienniku Budowy zakończenia wszystkich robót związanych z montażem poręczy, a także spełnienia wymagań określonych w projekcie technicznym i ST.

### 9. Płatność

Cena jednostkowa za 1 m poręczy uwzględnia zapewnienie niezbędnych czynników produkcji, wykonanie lub zakup, transport na obiekt mostowy, montaż poręczy wraz z zamocowaniem śrub kotwiących oraz wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego, oczyszczenie terenu budowy po zakończeniu roboty.

**10. Przepisy związane**

Brak